

TECHNICAL GUIDE



Organisation

Die 38. Radjugendtour Oststeiermark wird durch den Österreichischen Radsport-Verband (ÖRV) ZVR 322411050 (Generalsekretär Florian König) A-1110 Wien, Gadnergasse 69/Top 05, Tel. +43/1 768 16 91, Fax +43/1 768 16 91/20, E-Mail: office@radsportverband.at) HP: www.cyclingaustria.at; organisiert. Mit der Durchführung, Vermarktung und Bewerbung mitbeauftragt ist die ÖRV Management GmbH. Gadnergasse 69 Top 5, 1110 Wien.

Art des Events

Die 38. Radjugendtour Oststeiermark ist offen für Fahrer der Kategorie U17 männlich (und über Genehmigung durch den ÖRV-Sportausschuss für Juniorinnen). Sie findet in der Zeit von Mittwoch, den 26. August, bis Sonntag, den 30. August 2026 statt und besteht aus einem Prolog und vier Etappen. Gefahren wird nach gültigem Reglement des Österreichischen Radsport-Verbandes, ergänzt durch die vorliegenden Sonderbestimmungen.

Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind geladene ausländische National- und Regionalmannschaften bzw. Klub-Mannschaften sowie die Österreichische Nationalmannschaft U17 und Österreichische Auswahlmannschaften (Selektion durch den Cycling Austria Sportausschuss), bestehend aus maximal sechs und mindestens vier Fahrer. Alle Fahrer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz (U17 männlich - Jahrgänge 2010/2011) für das Sportjahr 2026 sein. Auch alle offiziellen Betreuungspersonen der Teams (Sportliche Leiter, Mechaniker etc.) müssen eine gültige Lizenz für 2026 vorweisen können. Von jeder teilnehmenden Mannschaft wird ein Kostenbeitrag von € 450,- eingehoben. Der Kostenbeitrag ist nach Erteilung der Startzusage auf das Konto des Österreichischen Radsport-Verbandes bei der Oberbank (IBAN: AT59 1500 0041 0106 0012; BIC: OBKLAT2L) zu überweisen.



Organisation

The 38. Radjugendtour Oststeiermark is organized by the Austrian cycling federation (ÖRV) ZVR 322411050 (Secretary General Florian König) A-1110 Vienna, Gadnergasse 69/Top Tel. +43/1 7681691, Fax +43/1 768 1691/20 E-Mail: office @radsportverband.at HP: www.cyclingaustria.at ÖRV Management GmbH is jointly responsible for the organisation, marketing and advertising. Gadnergasse 69 Top 5, 1110 Vienna.

Type of event

The 38. Radjugendtour Oststeiermark is open to riders in the U17 male category (and, with the approval of the ÖRV Sports Committee, to junior female riders). It will take place from Wednesday, 26th of August to Sunday, 30th of August 2026, and consists of a prologue and four stages. The race will be run in accordance with the valid regulations of the Austrian Cycling federation, supplemented by these special regulations.

Participation

Eligible to participate are invited foreign national and regional teams or club teams as well as the Austrian U17 national team and Austrian selection teams (selection by Cycling Austria Sports committee), consisting of a maximum of six and minimum of four riders. All riders must be in possession of a valid license (U17 male - born 2010/2011) for the 2026 sports year. All official team support staff (sports managers, mechanics, etc.) must also have a valid license for 2026. A cost contribution of €450 will be collected from each participating team. The cost contribution must be transferred to the account of Cycling Austria at Oberbank (IBAN AT59 1500 0041 0106 0012; BIC OBKLAT2L) after the start confirmation has been issued.

Rennbüro - Permanence

Therme Bad Loipersdorf, Thermenstraße 152, 8282 Bad Loipersdorf

(Koord. 46.98492763869011, 16.110878571200793)

Die Permanence (Race Office) für Teams ist am Mittwoch, den 26. August 2026 von 13:45 Uhr bis 14:45 Uhr in der Therme Bad Loipersdorf, wo die Ausgabe der Startnummern nach Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften erfolgt.

Die Mannschaftsleiterbesprechung (Team Manager Meeting) erfolgt im Beisein der Mitglieder des Kommissärskollegiums am Mittwoch, den 26. August 2026, um 15:00 Uhr in der Therme Bad Loipersdorf.

Die Funktionärsbesprechung ist am Mittwoch, den 26. August 2026 von 14:00 Uhr bis 14:30 Uhr in der Therme Bad Loipersdorf. Die Besprechung aller Kommissare, Funktionäre und Fahrzeuglenker des Veranstalters erfolgt am Donnerstag, den 27. August 2026 um 14.30 Uhr im Rathaus Hartberg.

Radio Tour- Funkeinbau

Die Renninformation von Radio Tour erfolgt über die Frequenz 160,575 MHz. Der Funkgeräteeinbau ist am Mittwoch, 26. August 2026 am Parkplatz der Therme Bad Loipersdorf von 13:30 Uhr bis 15:30 Uhr.

Eröffnungsfeier - Teampräsentation - Siegerehrung Prolog

Eröffnungsfeier und Präsentation der teilnehmenden Mannschaften bzw. die Siegerehrung des Prologs finden am Thermenvorplatz Bad Loipersdorf in unmittelbarer Nähe des Zieleinlaufs (bei Schlechtwetter in der Therme Bad Loipersdorf) am Mittwoch, 26. August 2026 in unmittelbarem Anschluss an den Prolog um 18:30 Uhr statt. Alle Mannschaften und deren Sportliche Leiter sind verpflichtet, daran teilzunehmen (Renn- oder Teambekleidung).

Neutraler Mechaniker

1 neutraler Materialwagen wird durch Cycling Austria gestellt.

Race Office - Permanence

Therme Bad Loipersdorf, Thermenstraße 152, 8282 Bad Loipersdorf

(Koord. 46.98492763869011,

16.110878571200793) The permanence (race office) for teams is on Wednesday, 26th of August 2026, from 1:45 pm to 2:45pm at the Therme Bad Loipersdorf, where the starting numbers will be issued after confirmation of the riders of the participating teams.

The Team Manager Meeting will take place in the presence of the members of the Commissaires Panel on Wednesday, 26th of August 2025, at 3 pm in the Therme Bad Loipersdorf.

The Official's meeting will take place on Wednesday, 26th of August 2026, 2:00 pm to 2:30 pm in the Therme Bad Loipersdorf. The meeting of all commissaries, officials and vehicle drivers of the organisation will take place on Thursday, 27th of August 2026 at 2:30 pm at Rathaus Hartberg.

Radio Tour - Radio Installation

Radio Tour race information will be broadcast on the 160.575 MHz frequency. The radio installation is on Wednesday, 26th of August 2025, at the parking place in front of the Therme Bad Loipersdorf from 1:30 pm to 3:30 pm.

Opening Ceremony - Teampresentation - Winner Ceremony Prologue

The opening ceremony, the presentation of the participating teams and the award ceremony of the prologue will take place on the forecourt of the Therme Bad Loipersdorf, close to the finish line (in case of bad weather in the Therme Bad Loipersdorf) on Wednesday, 26th of August 2026, immediately after the prologue at 6:30 pm. All Teams and their sports managers are obligated to attend (race or team clothes).

Neutral Mechanic

1 neutral mechanic car will be provided by Cycling Austria.

Rückstandsregelung / Letzter Kilometer

Rennfahrer, die während einer Etappe einen zu großen Zeitrückstand aufweisen (4 Minuten Rückstand auf das Hauptfeld), können aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

Die Reihenfolge der Herausnahme ergibt gleichzeitig die Reihenfolge im Etappenklassement nach Zeit der gefahrenen Etappe, z.B. erste Herausnahme ist letzter Platz im Etappen-Tagesklassement nach Zeit, zweite Herausnahme ist vorletzter Platz, usw.

Fahrer, die die Etappe nicht beenden können oder von der Rennleitung aus dem Rennen genommen werden, bekommen die Fahrzeit des letztplatzierten Fahrers auf dieser Etappe plus fünf Minuten im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, dürfen aber am nächsten Tag die 38. Int. Radjugendtour Oststeiermark fortsetzen, sind nicht mehr berechtigt ein Führungstrikot zu tragen, weitere eingefahrene Punkte bei Sprints bleiben vakant.

Für Rennfahrer, die wegen Sturz oder eines nicht behebbaren Defektes die Etappe nicht beenden können, gilt sinngemäß der o.a. Regelung.

Im Falle eines ordnungsgemäß festgestellten Sturzes oder anerkannten technischen Defekts nach der Vorbeifahrt an der 3000-m-Marke wird dem bzw. den verunglückten Fahrer(n) die Zeit des bzw. der Fahrer(s) gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Gruppe (Feld) sie sich zum Unfallzeitpunkt befanden. Seine Wertung (Platzierung) richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einem Fahrer aufgrund eines Sturzes nach dem Passieren der 3000-m-Marke nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er auf den Platz vor dem letzten herausgenommenen Fahrer der Etappe gesetzt und erhält die Zeit des oder der Fahrer gutgeschrieben, in dessen bzw. deren Begleitung er sich zum Zeitpunkt des Sturzes befand.

Time-Gap Regulation / Last Kilometer

Riders who are too far behind the main bunch during a stage (4 minutes behind) may be removed from the race for traffic reasons.

The order of withdrawal also determines the order in the stage classification by time of the stage ridden, e.g. first withdrawal is last place in the stage classification by time, second withdrawal is penultimate place, etc.

Riders who are unable to finish the stage or are taken out of the race by the commissaires will receive the time of the last-placed rider on this stage plus five minutes in the overall individual classification by time but may continue the 38. Radjugendtour Oststeiermark the next day but are no longer entitled to wear a leader's jersey and any further points scored in sprints (also king of mountain) remain vacant.

For riders who cannot finish the stage due to a crash or a defect that cannot be repaired, the above regulation applies accordingly.

In the event of a duly noted crash or recognised technical defect after passing the 3000 m mark, the time of the rider(s) in whose group (field) they were at the time of the accident will be credited to the rider(s) involved in the accident. Their classification (placing) depends on when they cross the finish line.

If a rider is unable to cross the finish line due to a crash after passing the 3000-meter mark, he will be placed in front of the last rider to be removed from the stage and will be credited with the time of the rider(s) in whose company he was at the time of the crash.

Klassements - Zeitgutschriften

Einzel - Gesamtklassement nach Zeit (Grünes Regionalentwicklung Oststeiermark Trikot)

Ein Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen sowie des Prologs unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden. Für alle Fahrer, die in einer Gruppe und durch nicht mehr als 1 Sekunde getrennt das Zielband passieren, wird die gleiche Zeit eingesetzt. Der Führende im Einzel-Gesamtklassement trägt das GRÜNE-TRIKOT.

Bei Zeitgleichheit im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

1. die niedrigeren Sekundenbruchteile aus dem Prolog
2. die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platziffer)
3. die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

Zeitgutschriften

Für das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit werden bei den Etappen 1-4 für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

1. die niedrigeren Sekundenbruchteile aus dem Prolog
2. die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platziffer)

Einzel - Gesamtklassement nach Punkten (gelbes Raiffeisen Bank Trikot)

Bei den Etappen 1-4 werden für die ersten zehn Rennfahrer in der Reihenfolge ihrer Klassierung 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 und 2 Punkte vergeben. Bei jedem der unten angeführten Sprintwertungen werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens mit 7, 5 und 3 Punkt honoriert.

Classification - Time Credits

Individual general classification on Time (Green Regionalentwicklung Oststeiermark Jersey)

An individual general classification on time is calculated by adding the times of all stages and the prologue, considering time bonuses and time penalties. The same time is used for all riders who pass the finish line in a group and are separated by no more than 1 second.

The leader in the individual general classification on time wears the GREEN JERSEY

In case of a time tie in the individual general classification on time, the following criteria apply until the tie is broken:

1. the lower fractions of a second from the prologue
2. the lowest sum of all placings in the individual stages (place number)
3. the best placing in the last classified stage

Time bonuses

For the individual general classification on time, the following time bonuses will be awarded for stage finishes and sprint classifications on stages 1-4:

1. for the first three of each stage 10, 6 and 4 seconds
2. for the first three of each sprint classification 3, 2 and 1 second

Individual general classification by points (yellow Raiffeisen Bank Jersey)

For stages 1-4, the first ten riders will be awarded 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 and 2 points in the order of their classification. In each of the sprint classifications listed below, the first three riders will be awarded 7, 5 and 3 points in the order in which they finish.

Stage 1	OA Obgrün	33.9 km	1.Zieldurchfahrt Stubenberg	51.8 km
Stage 2	Wenigzell GH Taverne	32 km	1.Zieldurchfahrt Voralpe	60.2 km
Stage 3	Mönichwald	3.7 km	1.Zieldurchfahrt Friedberg	54.1 km
Stage 4	Ortsmitte Gschwendt	9.2 km	1.Zieldurchfahrt Birkfeld	45.1 km

Das Punkte-Gesamtklassement wird nach Punkten erstellt, indem für jeden Fahrer die erzielten Punkte von allen Zielsprints und Sprintwertungen in den Etappen 1-4 addiert werden. Der Führende im Punkteklassement trägt das gelbe Trikot. Bei Punktgleichheit in der Einzel-Gesamtwertung des Punkteklassements finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes

Anwendung:

1. Anzahl der Etappensiege im Einzel-Tagesklassement an vier Renntagen.
2. Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, die zum Gesamtklassement nach Punkten gerechnet werden.
3. Das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punkte-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer im Einzel-Gesamtklassement nach der 4. Etappe der 38. Radjugendtour Oststeiermark angeführt sein.

Bergklassement (weißes Cycling Austria Member Card Trikot)

Ein Bergklassement wird über alle Bergwertungen der 38. Radjugendtour Oststeiermark ausgetragen. Für die ersten drei bzw. bis zu fünf Athleten in der Reihenfolge ihrer Klassierung werden folgende Punkte vergeben.:

Kategorie I	12, 8, 6, 4, 2 Punkte
Kategorie II	8, 5, 3, 2, Punkte
Kategorie III	5, 3, 1 Punkte
Kategorie IIII	2,1 Punkte

The individual general points classification is calculated by adding together the points scored by each rider in all finish sprints and sprint classifications in stages 1-4. The leader in the points classification wears the yellow jersey. In case of a tie in the individual general points classification, the following criteria will apply until the tie is broken:

1. number of stage wins in the individual stage classification on four race days
2. the number of sprint classifications won, which are counted towards the overall points classification.
3. the final individual general classification on time

In order to receive the prizes according to the general points classification, each rider must be listed in the individual general classification after the 4th stage of the 38. Radjugendtour Oststeiermark.

King of mountain (white Cycling Austria Member Card Jersey)

A mountain classification will be held for all mountain rankings of the 38. Radjugendtour Oststeiermark. The following points will be awarded for the first three or up to five athletes in the order of their classification.

Category I	12, 8, 6, 4, 2 Points
Category II	8, 5, 3, 2, Points
Category III	5, 3, 1 Points
Category IIII	2,1 Punkte

Mountain Ranking

Stage	Cat.	Mountain Ranking	Race km	HM - Diff (m)	Length (km)	Ø Gratitude %
1	IIII	"Tierpark Herberstein"	48.8	76	1.6	4.8 (max. 8)
1	III	"Harl"	63.2	107	3.5	3.6 (max. 10)
2	I	"Kreuzwirt"	24.9	430	10.2	4.2 (max. 12)
2	II	"Puchegg"	65.4	160	2.5	6.4 (max. 13)
3	II	"Pferschwirt"	20.1	234	4.6	5.1 (max. 10)
3	IIII	"Grafendorf"	34.9	65	1.8	3.6 (max. 8)
4	III	"Karberg"	18.5	90	1.5	6.0 (max. 10)
4	III	"Hart-Puch"	29.7	80	1.8	4.4 (max. 7)

Das Berg-Gesamtklassement wird erstellt, indem die erzielten Punkte von allen Bergwertungen der 38. Radjugendtour Oststeiermark addiert werden. Der Führende im Bergklassement trägt das weiße Trikot. Bei Punktegleichheit in der Einzel-Gesamtwertung des Bergklassements finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der höchsten Kategorie
2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der nächsthöheren Kategorie, usw.
3. Das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer im Einzel-Gesamtklassement nach der 4. Etappe der 38. Radjugendtour Oststeiermark angeführt sein.

Wertung bester Österreicher (lila Oststeiermark Trikot)

Der beste Fahrer mit Österr. Staatsbürgerschaft in der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit trägt das LILA Trikot.

Wertigkeit der Trikots

- 1** grünes Trikot - Einzel-Gesamtwertung nach Zeit
- 2** gelbes Trikot - Gesamtklassement nach Punkten
- 3** weißes Trikot - Berg-Gesamtklassement
- 4** lila Trikot - Wertung bester Österreicher

Mannschaftsklassement

Das Etappen-Mannschaftsklassement wird erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit gilt die Platzziffer der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement. Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement. Das Mannschafts-Gesamtklassement wird erstellt, indem bei den Etappen 1 bis 4 die Zeiten der drei zeitbesten Fahrer einer Mannschaft zusammengezählt werden.

The general mountain classification is calculated by adding together the points scored in all the mountain classifications of the 38. Radjugendtour Oststeiermark. The leader in the mountain classification wears the white jersey. In case of a tie in the individual general ranking of the mountain classification, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. number of first places in the mountain classifications of the highest category
2. number of first places in the mountain classifications of the next highest category, etc.
3. the final individual general classification on time

To receive the advertised prizes according to the general mountain classification, each rider must be listed in the individual general classification after the 4th stage of the 38. Radjugendtour Oststeiermark.

Classification of the best Austrian rider (purple Oststeiermark Jersey)

The best rider with Austrian citizenship in the individual general classification on time wears the PURPLE jersey

Ranking of the jerseys

- 1** green jersey - individual general classification on time
- 2** yellow jersey - general classification by points
- 3** white jersey - KOM
- 4** purple jersey - Best Austrian rider

Team general Classification on time

The stage team classification on time is determined by evaluating the three best riders of each team and adding them together. In case of a tie, the place number of the three best-placed riders of a team in the stage classification shall apply. In case of a further tie, the position of the best-placed rider of a team in the stage classification counts.

The team general classification on time is calculated by adding together the times of the three best riders of a team in stages 1 to 4.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
2. Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

Anti-Doping

Die medizinischen Kontrollen werden gemäß den anzuwendenden Reglementen der NADA-Austria durchgeführt. Allfällige Örtlichkeiten der Dopingkontrolle werden im Zielgelände ausgehängt und beschildert.

Preise

Folgende Preise werden bei der 38. Radjugendtour Oststeiermark vergeben:

In case of a tie, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. number of first places in the daily team classification
2. number of second places in the daily team classification, etc.

In case of a tie, the team will be ranked according to the best-placed rider in the individual general classification on time. Any team with fewer than 3 riders will be removed from the team classification.

Anti-Doping

Medical checks will be carried out in accordance with the applicable regulations of NADA-Austria. Any doping control locations will be posted and signposted in the finish area.

Prizes

The following prizes will be awarded at the 38. Radjugendtour Oststeiermark:

Rank	Prologue	Stage 1-4	Overall classification	Overall winner	
1.	€ 50,00	€ 100,00	€ 200,00	points classification	€ 80,00
2.	€ 40,00	€ 80,00	€ 160,00	King of mountain	€ 80,00
3.	€ 30,00	€ 70,00	€ 140,00	Team classification	€ 160,00
4.		€ 60,00	€ 120,00	best Austrian rider stage 1-4	€ 25,00
5.		€ 50,00	€ 100,00		
6.		€ 40,00	€ 80,00		
7.		€ 30,00	€ 60,00		
8.		€ 20,00	€ 40,00		
Total	€ 120,00	€ 450,00	€ 900,00		€ 420,00

All prizes will be transferred to the bank account after the event!

Siegerehrung

Folgende Fahrer sind ausnahmslos verpflichtet, 10 min nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen: Die ersten Drei der Etappe, der Führende in der Gesamt-Einzelwertung, sowie die Führenden der weiteren Klassements. Diese Fahrer haben sich nach Zieleinlauf beim Podium einzufinden.

Die Präsentation erfolgt in folgender Reihenfolge:

1. die ersten Drei der Etappe nach Zieleinlauf
2. der Führende in der Gesamt-Einzel-Wertung nach Zeit (erhält das GRÜNE Trikot)
3. der Führende in der Punktwertung (erhält das GELBE Trikot Punktetrikot)
4. der Führende in der Bergwertung (erhält das WEISSE Trikot)
5. der Beste Österreicher (erhält das LILA Trikot)

Vor dem Start jeder Etappe müssen sich die Träger der Führungstrikots in Rennkleidung in die erste Startreihe begeben.

Diesbezügliche Vergehen werden durch die Organisationsleitung pro Vergehen und Etappe mit EURO 70.-, im Wiederholungsfalle mit jeweils EURO 100.- geahndet!

Trikotträger am Start der 1. Etappe

- der Erste des Prologs trägt das GRÜNE Führungstrikot
- der Zweite des Prologs trägt das GELBE Punktetrikot
- der Dritte des Prologs trägt das WEISSE Bergtrikot
- der beste österreichische Fahrer des Prologs trägt das LILA Trikot

Der Träger eines Führungstrikots darf nicht ein höherwertiges Führungstrikot stellvertretend tragen.

Awards Ceremony

Without exception, the following riders are obliged to be available for the official podium ceremony 10 minutes after crossing the finish line: The first three of the stage, the leader in the overall individual classification, as well as the leaders of the other classifications. These riders must present themselves at the podium after crossing the finish line.

The presentation will take place in the following order:

1. the first three of the stage after the finish
2. the leader in the overall individual classification by time (receives the GREEN jersey)
3. the leader in the points classification (receives the YELLOW points jersey)
4. the leader in the mountain classification (receives the WHITE jersey)
5. the best Austrian (receives the PURPLE jersey)

Before the start of each stage, those wearing the leader's jersey must go to the front of the starting grid in race clothing.

Offences in this regard will be punished by the organisation management with EURO 70.- per offence and stage, in case of repetition with EURO 100.- each!

Jersey holder at the start of stage 1

- the first of the prologue wears the GREEN leader's jersey
- the second of the prologue wears the YELLOW points jersey
- the third of the prologue wears the WHITE mountain jersey
- the best Austrian rider of the prologue wears the PURPLE jersey

The holder of a leadership jersey may not wear a higher-quality leadership jersey as a substitute.

Präsentation der Mannschaft vor jeder Etappe

Die Mannschaften sind verpflichtet, sich mindestens eine Stunde vor Rennbeginn mit allen im Rennen befindlichen Fahrern in Präsentations- bzw. Rennkleidung auf der Bühne (Startbereich) zu präsentieren und den Startbogen zu unterschreiben. Die Präsentationszeiten für die einzelnen Mannschaften werden für den Prolog bei der Mannschaftsleitersitzung mitgeteilt. In weiterer Folge werden die Präsentationszeiten mit den Ergebnislisten nach den gefahrenen Etappen bekanntgegeben. Vergehen werden durch die Organisationsleitung mit einer Geldstrafe von EURO 100,- geahndet. Im Wiederholungsfall entscheidet die Organisationsleitung bezüglich einer Disqualifizierung der Mannschaft.

Strafenkatalog

Es gelangt der Strafenkatalog von Cycling Austria (<https://cyclingaustria.at/images/ReglementStatutenOrganisatorisches/2-Strasse%202025-03-18.pdf>) zur Anwendung. Die Protestgebühr beträgt € 100,-- pro Eingabe und Etappe.

Organisationsplan (siehe Tour Book)

Dieser enthält die Startorte, die Zeiten für Startaufstellung, Startzeit, sowie die voraussichtliche Ankunftszeit in den Etappen. Weiters ist daraus der jeweilige Zielort, Ort der ärztlichen Betreuung, der medizinischen Kontrolle, usw. ersichtlich.

Streckenplan (siehe Tour Book)

Er findet sich in Form von Marschtabellen im Tour Book. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Gefahrenstellen hervor. Der Etappenplan sieht folgende Etappen vor:

Presentation of the Teams before each stage

The teams are obliged to present themselves on the stage (start area) at least one hour before the start of the race with all riders in presentation or race clothing and to sign the start sheet. The presentation times for the individual teams will be announced for the prologue at the team managers meeting. Subsequently, the presentation times will be announced with the results lists after the completed stages. Offences will be punished by the organisation management with a fine of EURO 100. In the event of a repeat offence, the organising committee will decide on the disqualification of the team

Catalogue of penalties

The catalogue of penalties of Cycling Austria (<https://cyclingaustria.at/images/ReglementStatutenOrganisatorisches/2-Strasse%202025-03-18.pdf>) applies. The protest fee is € 100,-- per entry and stage

Organisation plan (see Tour Book)

This contains the start locations, the times for the starting grid, the start time and the estimated arrival time in the stages. It also shows the respective finish locations, places of medical care, medical checks, etc.

Route Plan

It can be found in the Tour Book in the form of marching tables. This shows the start and finish locations, the start and arrival times and any danger spots. The stage plan includes the following stages:

Stage	Date	Start	Route	KM	HM
Prologue	26th August	5:00 p.m.	Bad Loipersdorf	3.1	50
Stage 1	27th August	4:30 p.m.	Hartberg - Stubenberg	77.2	530
Stage 2	28th August	4:30 p.m.	Pöllau - Voralpe	71.2	1.484
Stage 3	29th August	4:30 p.m.	Mönichwald - Friedberg	65.7	830
Stage 4	30th August	11:00 a.m.	Weiz - Birkfeld	58.8	879
			Total:	276	3.773

Übersetzungslimit

Das Übersetzungslimit beträgt **7,63 m pro Kurbelumdrehung (das Sperren von Gängen ist nicht erlaubt,).** Nichteinhaltung dieser Bestimmungen = Disqualifikation! Nach dem Zieleinlauf jeder Etappe müssen der 1., 2. und 3. der Etappe sowie alle Träger von Führungstrikots der gefahrenen Etappe sofort zur Übersetzungskontrolle, die sich unmittelbar nach der Ziellinie befindet, erscheinen. Es werden alle Fahrer vor dem Prolog und vor jeder Etappe kontrolliert, Fahrer welche während der Etappe Defekt haben, müssen unaufgefordert nach dem Zieleinlauf sofort zur Kontrolle kommen! Ein Nichterscheinen bei der Übersetzungskontrolle wird ebenfalls mit Disqualifikation geahndet.

Sonderbestimmungen - Prolog

Einzelzeitfahren (Mittwoch, 26. August 2026 / 17:00 Uhr)

Die Fahrer starten in Startintervallen von 30 Sekunden. Die Startreihenfolge wird am Mittwoch, den 26. August 2026 bei der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Beim Prolog werden keine Punkte für die Punkte- und Bergwertung vergeben. Die Trikotvergabe des Punkte- und Bergtrikots erfolgt nach dem Gesamtklassement nach Zeit (siehe Punkt 12).

ACHTUNG!

Gefahren wird mit reglementkonformem Straßenmaterial (Räder, Laufräder), Zeitfahrequipment zu benutzen, ist nicht gestattet (keine Aufleger, keine Zeitfahrhelme)!

Gear Ratio Limit

The gear ratio limit is **7.63 meter per crank revolution (locking gears is not permitted).** Failure to comply with these regulations = **disqualification!** After the finish of each stage, the 1st, 2nd and 3rd riders of the stage and all riders wearing the leader's jersey of the stage ridden must report immediately to the gear ratio check, which is located immediately after the finish line. All riders will be checked before the prologue and before each stage, riders who have a defect during the stage must come to the check immediately after the finish without being asked! Failure to appear at the translation check will also be penalised with disqualification.

Special provisions - Prologue individual time trial (Wednesday, 26th August 2026 / 5.00 p.m.)

The riders will start at 30-second intervals. The starting order will be announced on Wednesday, 26th August 2026 at the team managers' meeting. No points will be awarded for the points and mountain classification in the prologue. The points and mountain jerseys will be awarded according to the overall classification by time (see point 12).

ATTENTION!

Riders must ride with road equipment that complies with the regulations (bikes, wheels); the use of time trial equipment is not permitted (no extensions, no TT-helmets)!

Tourdirector	KÖNIG Florian	Cycling Austria
Route manager	KACHLMAIER Richard	Cycling Austria
Eventorganisation	HUEMER Caro	Cycling Austria
President of the commissaires panel	HAMETNER Christian	Cycling Austria
Commissaire National	FÜHRER Alex	Cycling Austria
Police Command	LVA Steiermark	LVA Steiermark
Head of Moto Com. & Safety	HEIMANN Claudia	Cycling Austria
Timekeeper	LINDINGER Markus	computerauswertung.at
Finish Judge	KONECZNY Christine	Cycling Austria
Speaker	AMESHOFER Walter	Cycling Austria
Radio Tour	OBERWEGER Birgitt	Cycling Austria
Doctor	POLLANZ Erwin	Cycling Austria
Media	WIESHOFER Florian	Cycling Austria

Nur die Anordnungen der oben genannten offiziellen Personen haben Gültigkeit. Alle Mitteilungen und Anordnungen, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

Only the instructions of the above-mentioned official persons are valid. All notifications and instructions issued by other parties are invalid.

Führungstrikots

Alle Führungstrikotträger sind ohne Ausnahme verpflichtet, das vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Führungstrikot während der Etappe und bei allen offiziellen Anlässen - wie z.B. Vorstellung, Unterschreiben des Startbogens, Siegerehrungen, Interviews, TV-Berichte und TV-Aufzeichnungen (ohne Helm und Radbrille) zu tragen bzw. zu verwenden. Das Nichttragen eines Führungstrikots wird je Vergehen mit € 250,- bestraft.

Leader's Jerseys

All riders wearing the leader's jersey are obliged, without exception, to wear or use the leader's jersey provided by the organiser during the stage and at all official events - e.g. presentation, signing of the start sheet, award ceremonies, interviews, TV reports and TV recordings (without helmet and cycling goggles). Failure to wear a leader's jersey will be penalised with EURO 250 per offence.

Transponder

Die Räder aller Fahrer sind mit den vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Transpondern zu versehen (Prolog und alle 4 Etappen). Bei Radwechsel oder Transponder-Entfernung aufgrund technischer Probleme ist dies unverzüglich durch die Teamleitung dem Präsidenten der Jury bekannt zu geben. Nach Beendigung der 38. Radjugendtour Oststeiermark sind die zur Verfügung gestellten Transponder unverzüglich an die Organisation zu retournieren. Die Organisation wird die Transponder nach der 4. Etappe (Einbehalt von € 140.- bei Nicht-Rückgabe) wieder einsammeln.

Transponders

The bikes of all riders must be fitted with the transponders provided by the organiser (prologue and all 4 stages). The team management must inform the president of the jury immediately if the bike is changed or the transponder is removed due to technical problems. At the end of the 38. Radjugendtour Oststeiermark, the transponders provided must be returned to the organisation immediately. The organisation will collect the transponders after the 4th stage (retention of EURO 140.- if not returned).

Umwelt

Alle Fahrer sind verpflichtet, schonend mit der Umwelt umzugehen und keine Flaschen, Verpflegungsbeutel, Essen usw. wegzuerwerfen, sondern in ihr Mannschaftsfahrzeug zurückzugeben (pro Vergehen € 50,--).

Allgemeine Bestimmungen

Jeder Rennfahrer und Betreuer:in oder Mitreisende:r fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter und das Kommissärs-Kollegium behalten sich Änderungen (Reglement, Streckenführung etc.) in sportlicher und organisatorischer Hinsicht vor. Allfällige Änderungen werden den Tourteilnehmern mittels Communiqués (<http://www.computerauswertung.at/index.php>)

zeitgerecht bekannt gegeben. Den Weisungen der Exekutive bzw. der Offiziellen ist unbedingt Folge zu leisten. Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an der 38. Radjugendtour Oststeiermark. Der Veranstalter lehnt jedwede Haftung ab.

Bei allfälligen Differenzen der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der Technischen Ausschreibung maßgebend.

Über alle nicht gesondert angeführten Vergehen und Vorkommnisse entscheidet das Kommissärs-Kollegium.

Environment

All riders are obliged to treat the environment with care and not to throw away any bottles, catering bags, food, etc., but to return them to their team vehicle (EURO 50 per offence).

General Provisions

Every rider and supervisor or fellow traveller riders at their own expense and risk. The organizer and the committee of commissaires reserve the right to make changes (regulations, routes, etc.) in sporting and organizational terms. Any changes will be announced to the tour participants in good time by means of a communique.

The instructions of the executive or the officials must be followed. Every tour participant accepts these regulations without reservation and automatically submits to them by participating in the 38. Radjugendtour Oststeiermark. The organizer rejects any liability.

In the event of any differences in the interpretation of the rules, only the German text of the Technical Regulations shall be authoritative. All offenses and incidents that are not listed separately will be decided by the committee of commissioners.



Florian König
Generalsekretär, Tour Direktor
Wien am 30. 07. 2026